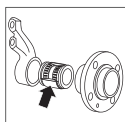
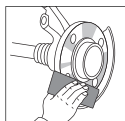


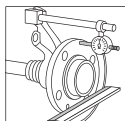
Wykaz czynności kontrolnych ATE. Prawidłowy montaż tarcz hamulcowych.



- Luz łożysk kół sprawdzony?
Łożyska kół wyregulowane
(O ile ich regulacja jest jeszcze
możliwa)

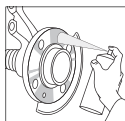


- Piasta koła starannie wyczyszczona?
Piasta musi być metalicznie czysta!



- Piasta koła zmierzona? Maks. dopu-
szczalne bicie boczne 0,020 mm
(wartość referencyjna). Lepiej, gdy
jest bliska zeru!
Wartość zmierzona LP PP

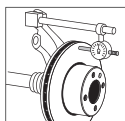
Piasta koła sprawdzona za pomocą
liniału krawędziowego?



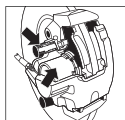
- Piasta naoliwiona olejem w aerozolu?
W żadnym przypadku nie używać
pasty miedzianej!



- Tarcza hamulcowa ATE, pierścieni
cierny oraz powierzchnia stykowa
piasty wyczyszczone, odtuszczone.
Tarcza ATE PowerDisc nie musi
być odtuszczana, jeśli w opako-
waniu znajduje się czerwona kartka
informacyjna!



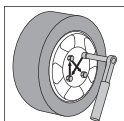
- Tarcza hamulcowa zmierzona? Maks.
dopuszczalne bicie boczne zamonto-
wanej tarczy od 0,060 do 0,090 mm
(wartość referencyjna)! Oprócz tego
należy przymocować tarczę 2 śrubami
wzgl. nakrętkami z podkładkami!
Wartość zmierzona LP PP



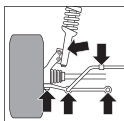
- Współpraca ruchowa zacisku hamu-
lowego, elementów ślizgowych i
tłoczka sprawdzona?
Ewentualnie elementy ślizgowe wzgl.
uszczelka tarczy wymienione?



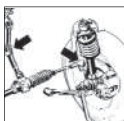
- Gniazdo zacisku i prowadnica
wyczyszczone?
Okładziny hamulcowe na płas-
zczyznach ślizgowych, np. przy łbie
młoteczkowym, natłuszczone pastą
ATE Plastilube?



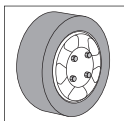
- Śruby kół dokręcone kluczem
dynamometrycznym?
Czy zastosowano właściwy moment
obrotowy?
Zbyt wysoki moment obrotowy może
spowodować odkształcenie piasty!



- Elementy gumowe oraz łączniki gumowo-
metalowe osi przedniej sprawdzone?
Ewentualnie wymienione na twardsze?
Od 80.000 km zalecane w przypadku
niektórych pojazdów!
Należy przestrzegać wskazówek
producentów pojazdów!



- Kończówki drążka kierowniczego i
amortyzatory układu kierowniczego
sprawdzone pod kątem zużycia?



- Opony pojazdu sprawdzone pod
kątem ewentualnego występowania
wgnębień (uszkodzeń)?
Koła pojazdu wyważone, bicie
promieniowe i boczne sprawdzone?



- Okładziny hamulcowe dotarte
bez gwałtownego hamowania?